

Localisation: Longuefuye

En Agglomération

Route: 28, Point Repère: 7+265, Section: 28, Indice: 7

**Sens 1 : Château-Gontier vers Grez-en-Bouère**

**VL=50 km/h PL=50 km/h**

**Sens 2 : Grez-en-Bouère vers Château-Gontier**

**VL=50 km/h PL=50 km/h**

Photo du site



Plan du site



Sens 1

	Trafics				Vitesses			
	Total	%	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85
VL	18 440	91,8%	2 634	110	45,7	37,9	45,7	54,9
PL	1 645	8,2%	235	10	42,0	33,4	42,7	49,4
TV	20 085	100,0%	2 869	120	45,4	37,2	45,5	54,6

Les 2 sens cumulé

	Trafics				Vitesses			
	Total	%	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85
VL	37 104	91,8%	5 301	221	45,2	36,7	45,4	54,6
PL	3 296	8,2%	471	20	41,0	32,7	41,8	49,0
TV	40 400	100,0%	5 771	240	44,9	36,1	45,1	54,2

Sens 2

	Trafics				Vitesses			
	Total	%	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85
VL	18 664	91,9%	2 666	111	44,7	35,8	45,0	54,2
PL	1 651	8,1%	236	10	40,1	32,1	40,6	48,6
TV	20 315	100,0%	2 902	121	44,4	35,2	44,7	53,8

Rapport

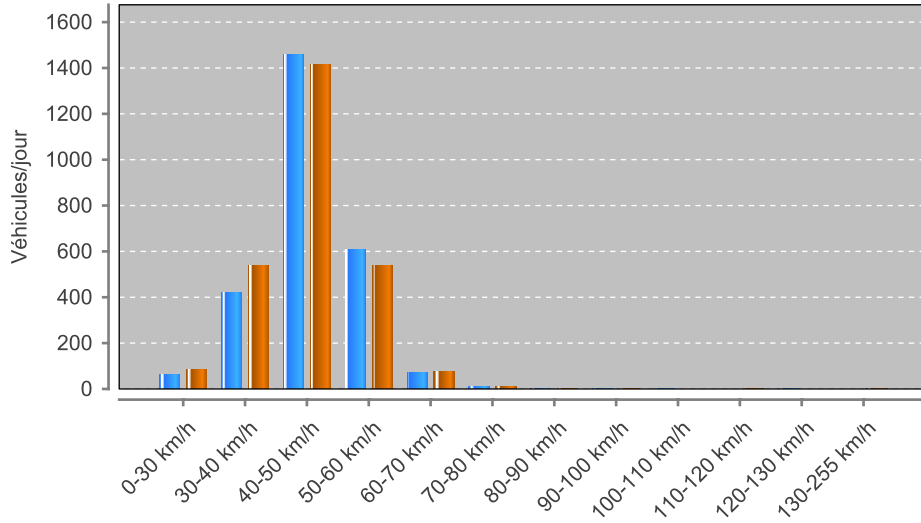
Période du rapport (jours) :	7
Jour(s) manquant(s) :	0
Disponibilité	100,0%
Taux de classification en vitesse Sens 1	100,0%
Taux de classification en vitesse Sens 2	100,0%

Localisation: Longuefuye

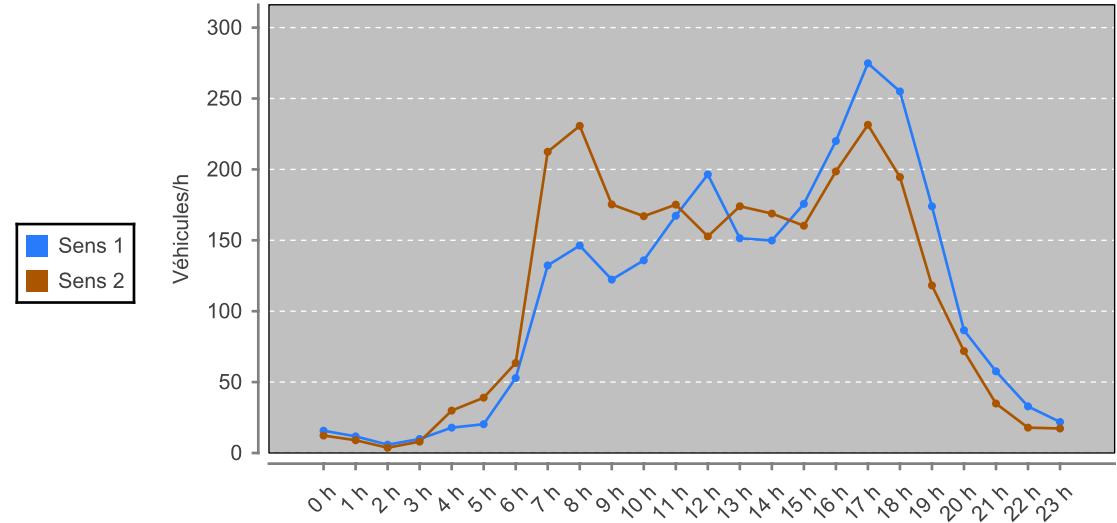
En Agglomération

Route: 28, Point Repère: 7+265, Section: 28, Indice: 7

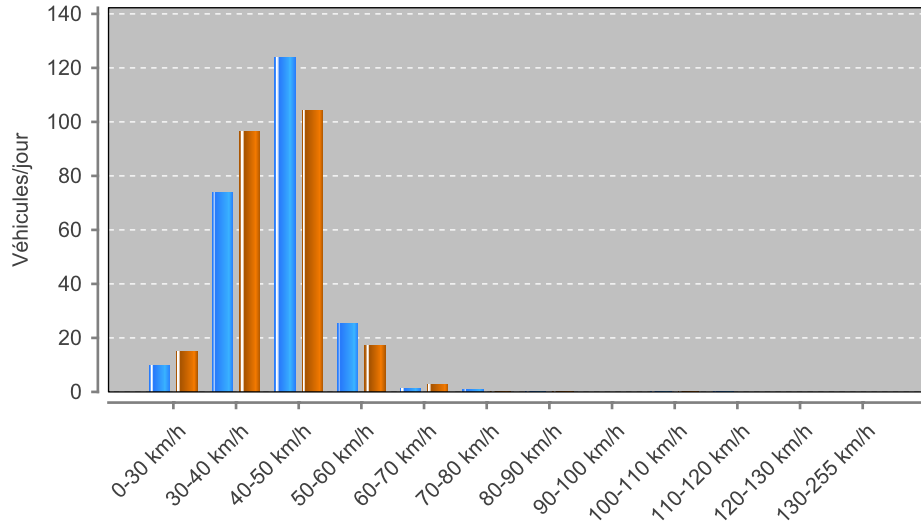
Graphique par classes de vitesse VL



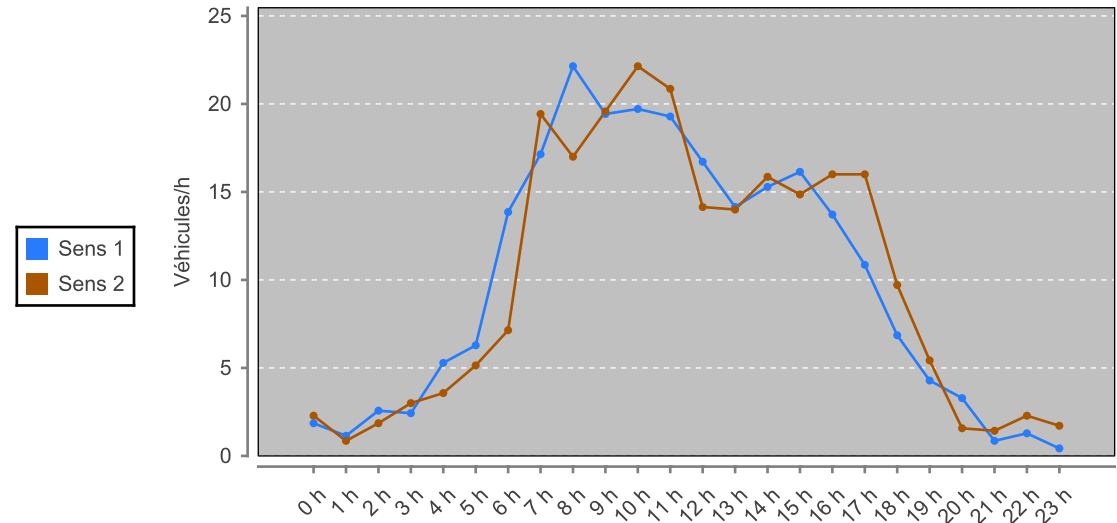
Graphique par tranches horaires VL



Graphique par classes de vitesse PL



Graphique par tranches horaires PL



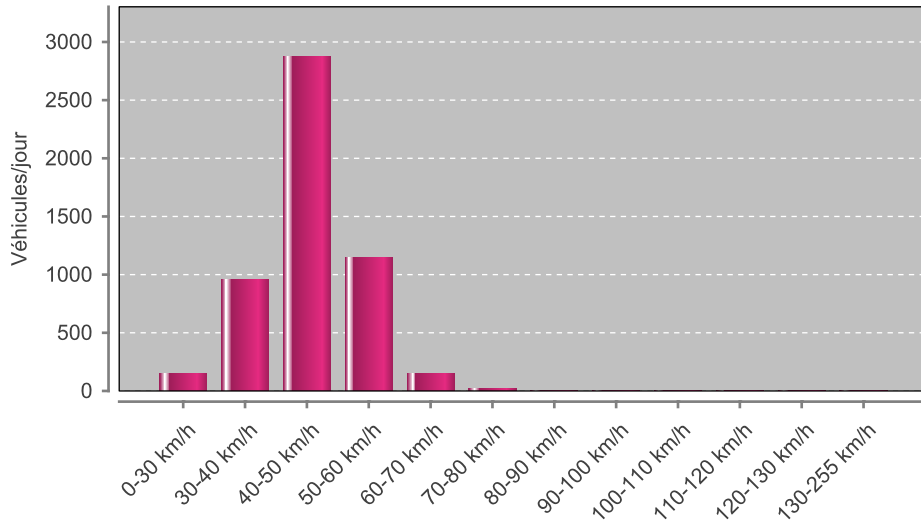
VL=Véhicules légers, PL=Poids lourds

**Localisation: Longuefuye**

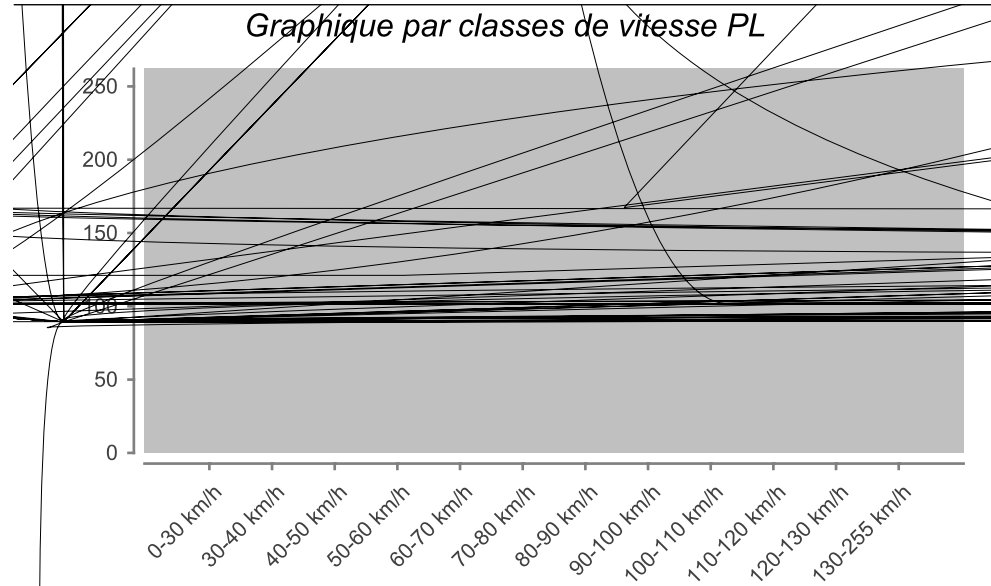
**En Agglomération**

**Route: 28, Point Repère: 7+265, Section: 28, Indice: 7**

**Graphique par classes de vitesse VL**



**Graphique par classes de vitesse PL**



VL=Véhicules légers, PL=Poids lourds

Localisation: Longuefuye

En Agglomération

Route: 28, Point Repère: 7+265, Section: 28, Indice: 7

**Sens 1 : Château-Gontier vers Grez-en-Bouère**

**VL=50 km/h PL=50 km/h**

**Détail des valeurs moyennes sur la période**

	0-30 km/h		30-40 km/h		40-50 km/h		50-60 km/h		60-70 km/h		70-80 km/h		80-90 km/h		90-100 km/h		100-110 km/h		110-120 km/h		120-130 km/h		130-255 km/h		VT km/h		Total		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	
0 h	0	0	0	0	6	1	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,2	48,1	16	2
1 h	0	0	1	0	5	1	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,0	43,8	12	1
2 h	0	0	0	0	2	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,0	46,7	6	3
3 h	0	0	0	0	3	1	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,4	45,6	10	2
4 h	0	0	0	0	4	2	8	2	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,2	51,8	18	5
5 h	0	0	1	1	6	3	10	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,5	47,5	20	6
6 h	1	0	4	3	20	8	21	3	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,5	44,6	53	14
7 h	3	0	24	5	63	8	36	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,4	43,3	132	17
8 h	5	2	24	6	84	13	31	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,9	40,1	146	22
9 h	3	1	29	8	69	9	20	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,6	39,9	122	19
10 h	7	1	36	9	76	9	16	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,1	39,3	136	20
11 h	7	1	39	8	92	9	28	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,2	40,1	167	19
12 h	5	1	29	6	117	9	42	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,3	42,0	196	17
13 h	2	0	19	4	82	9	45	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,0	42,0	151	14
14 h	6	1	27	5	81	9	33	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,7	41,2	150	15
15 h	4	1	37	7	100	6	33	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,3	40,8	176	16
16 h	5	1	39	5	138	8	36	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,4	42,0	220	14
17 h	6	1	45	2	172	7	50	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,7	41,6	275	11
18 h	5	0	42	3	150	3	51	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,2	40,8	255	7
19 h	3	0	14	1	99	3	50	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,5	43,7	174	4
20 h	0	0	6	0	41	2	33	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,8	48,0	87	3
21 h	0	0	3	0	23	0	25	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,2	51,7	58	1
22 h	0	0	2	0	16	1	11	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,2	48,3	33	1
23 h	0	0	2	0	8	0	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,4	35,0	22	0
Total	63	10	422	74	1 457	124	607	25	73	1	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,7	42,0	2 634	235
%	2,4%	4,2%	16,0%	31,4%	55,3%	52,6%	23,1%	10,8%	2,8%	0,5%	0,4%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'une somme peut donc différer de la somme des valeurs affichées.

**Rapport**

	Trafics				Vitesses			
	Total	%	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85
VL	18 440	91,8%	2 634	110	45,7	37,9	45,7	54,9
PL	1 645	8,2%	235	10	42,0	33,4	42,7	49,4
TV	20 085	100,0%	2 869	120	45,4	37,2	45,5	54,6

VT=Vitesse moyenne, VL=Véhicules légers, PL=Poids lourds, TV=Tous véhicules, TMJ=Trafic Moyen Journalier, TMH=Trafic Moyen Horaire  
V15=Vitesse sous laquelle roule 15% du trafic, V50=Vitesse sous laquelle roule 50% du trafic, V85=Vitesse sous laquelle roule 85% du trafic

Localisation: Longuefuye

En Agglomération

Route: 28, Point Repère: 7+265, Section: 28, Indice: 7

**Sens 2 : Grez-en-Bouère vers Château-Gontier**

**VL=50 km/h PL=50 km/h**

**Détail des valeurs moyennes sur la période**

	0-30 km/h		30-40 km/h		40-50 km/h		50-60 km/h		60-70 km/h		70-80 km/h		80-90 km/h		90-100 km/h		100-110 km/h		110-120 km/h		120-130 km/h		130-255 km/h		VT km/h		Total		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	
0 h	0	0	1	1	5	1	5	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,7	44,4	12	2
1 h	0	0	0	0	3	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,1	40,0	9	1
2 h	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,8	48,1	4	2
3 h	0	0	0	1	5	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,3	46,0	8	3
4 h	0	0	1	1	13	2	11	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,7	48,2	30	4
5 h	0	0	2	2	14	3	18	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,8	42,5	39	5
6 h	0	0	8	4	28	3	21	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,0	39,4	63	7
7 h	10	2	38	8	117	7	42	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,3	37,9	212	19
8 h	14	2	56	8	117	6	39	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,9	37,5	231	17
9 h	6	1	47	9	94	8	26	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,2	38,4	175	20
10 h	8	2	47	12	90	8	20	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,2	38,2	167	22
11 h	6	1	47	9	92	9	27	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,1	40,3	175	21
12 h	3	0	25	5	88	8	32	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,6	41,8	153	14
13 h	3	1	31	6	94	6	40	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,7	40,7	174	14
14 h	8	2	35	6	90	7	32	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,9	38,7	169	16
15 h	5	1	36	6	88	8	28	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,8	40,3	160	15
16 h	8	1	51	7	104	7	32	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,3	40,9	199	16
17 h	8	2	48	5	131	8	41	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,1	39,2	231	16
18 h	4	0	37	3	107	5	43	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,1	43,2	195	10
19 h	2	0	17	2	66	2	28	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,4	40,8	118	5
20 h	1	0	7	0	34	1	24	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,8	45,0	72	2
21 h	1	0	3	1	16	1	12	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,1	41,0	35	1
22 h	0	0	2	1	6	1	7	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,8	41,9	18	2
23 h	0	0	2	0	8	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,7	46,7	17	2
Total	87	15	540	96	1 415	104	538	17	74	3	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,7	40,1	2 666	236
%	3,2%	6,4%	20,3%	40,8%	53,1%	44,2%	20,2%	7,3%	2,8%	1,2%	0,4%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'une somme peut donc différer de la somme des valeurs affichées.

**Rapport**

	Traffics				Vitesses			
	Total	%	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85
VL	18 664	91,9%	2 666	111	44,7	35,8	45,0	54,2
PL	1 651	8,1%	236	10	40,1	32,1	40,6	48,6
TV	20 315	100,0%	2 902	121	44,4	35,2	44,7	53,8

VT=Vitesse moyenne, VL=Véhicules légers, PL=Poids lourds, TV=Tous véhicules, TMJ=Trafic Moyen Journalier, TMH=Trafic Moyen Horaire  
V15=Vitesse sous laquelle roule 15% du trafic, V50=Vitesse sous laquelle roule 50% du trafic, V85=Vitesse sous laquelle roule 85% du trafic

Localisation: Longuefuye

En Agglomération

Route: 28, Point Repère: 7+265, Section: 28, Indice: 7

**Les 2 sens cumulé**

**VL=50 km/h    PL=50 km/h**

**Détail des valeurs moyennes sur la période**

	0-30 km/h		30-40 km/h		40-50 km/h		50-60 km/h		60-70 km/h		70-80 km/h		80-90 km/h		90-100 km/h		100-110 km/h		110-120 km/h		120-130 km/h		130-255 km/h		VT km/h		Total		
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	
0 h	0	0	1	1	11	2	11	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,5	46,0	28	4
1 h	0	0	1	1	8	1	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,9	42,1	21	2
2 h	0	0	0	0	3	3	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54,0	47,3	10	4
3 h	0	0	1	1	8	3	6	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,1	45,8	18	5
4 h	0	0	2	1	17	4	19	2	8	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,0	50,3	48	9
5 h	0	0	3	3	19	5	28	3	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52,7	45,3	59	11
6 h	1	1	12	6	48	11	43	3	10	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,7	42,8	116	21
7 h	13	3	62	14	180	16	78	4	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,1	40,5	345	37
8 h	19	4	80	15	201	19	70	2	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,7	39,0	377	39
9 h	9	3	76	18	163	17	46	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,3	39,1	298	39
10 h	15	3	83	20	166	17	37	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,2	38,7	303	42
11 h	13	2	85	17	185	18	54	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,2	40,2	342	40
12 h	8	1	54	10	206	17	74	2	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,4	41,9	349	31
13 h	5	1	49	9	176	16	84	2	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,3	41,3	325	28
14 h	14	3	62	11	172	16	65	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,3	39,9	319	31
15 h	9	1	73	13	188	14	61	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,0	40,6	336	31
16 h	13	1	89	12	242	14	68	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43,9	41,4	419	30
17 h	13	2	93	8	303	15	90	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,5	40,2	506	27
18 h	9	1	80	6	257	8	94	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,1	42,2	450	17
19 h	5	0	31	3	166	5	78	1	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,1	42,1	292	10
20 h	1	0	13	0	75	3	57	2	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,3	47,1	158	5
21 h	1	0	6	1	39	1	36	1	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,4	45,0	92	2
22 h	0	0	3	1	22	2	18	1	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,7	44,2	51	4
23 h	0	0	3	0	16	1	15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,7	44,3	39	2
Total	150	25	962	170	2 872	228	1 146	43	148	4	19	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,2	41,0	5 301	471
%	2,8%	5,3%	18,2%	36,1%	54,2%	48,4%	21,6%	9,0%	2,8%	0,8%	0,4%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Note: Tous les calculs sont effectués avec virgule, mais les valeurs affichées sont arrondies. La valeur affichée d'une somme peut donc différer de la somme des valeurs affichées.

**Rapport**

	Traffics				Vitesses			
	Total	%	TMJ	TMH	Moyenne	V15	V50	V85
VL	37 104	91,8%	5 301	221	45,2	36,7	45,4	54,6
PL	3 296	8,2%	471	20	41,0	32,7	41,8	49,0
TV	40 400	100,0%	5 771	240	44,9	36,1	45,1	54,2

VT=Vitesse moyenne, VL=Véhicules légers, PL=Poids lourds, TV=Tous véhicules, TMJ=Trafic Moyen Journalier, TMH=Trafic Moyen Horaire  
V15=Vitesse sous laquelle roule 15% du trafic, V50=Vitesse sous laquelle roule 50% du trafic, V85=Vitesse sous laquelle roule 85% du trafic